

Bilens teknik

Lygter / reflekser / horn

Alle lygter og reflekser skal være rene og hele og alle lygter skal virke (kunne lyse) .
Lygter i lygtepar skal have ens farve og styrke (f.eks. nærlys skal have samme farve og lysstyrke).

- **Nærlyset:** 2 stk. må ikke blænde. Skal derfor have et fald på mindst 1 cm. pr m. Skal lyse asymmetrisk samt kunne oplyse vejen 30 m fremefter
- **Fjernlys:** 2 stk. Skal kunne oplyse vejen 100 m fremefter.
- **Positionsllys:** 2 stk. skal kunne ses på 300 m afstand.
- **Baglys:** 2 stk. skal kunne ses på 300 m afstand.
- **Stoplyset:** 3 stk. skal lyse kraftigere end baglyset (ca 4 gange)
- **Nummerpladelys:** min 1 stk. skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen, så den tydeligt kan læses fra en afstand på 20 m bagved bilen.
- **Blinklygter:** 2 stk. Foran, bagpå og på siden foran. Skal blinke gult 1 – 2 gange pr. sek. og skal tydeligt kunne ses i kraftigt sollys.
- **Haveriblink:** Tænder alle blinklys på en gang (knap med rød trekant).
- **Horn:** Skal have en klar konstant tone. Ingen melodi.

Styretøj:

Hjulene skal præcist følge rattets bevægelser. Rattets bevægelse må ikke møde ujævnheder eller mislyde.

Drej på rattet mens du kikker på hjulet for at se om hjulet følger rattets bevægelse. Ved servostyring skal motoren være tændt.

Bremser:

Bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem max. – og min.- mærket. Ved konstant nedtrædning af bremsepedalen må pedalen ikke kunne trædes helt i bund og den skal føles fast og hård.

Den må ikke synke, imens den holdes nedtrådt

Kontrol af vaccumforstærker:

Stop motoren. Træd herefter 4 – 5 gange på bremsepedalen til den føles hård. Start motoren mens pedalen er trådt ned. Pedalen synker et lille stykke som tegn på at bremseforstærkeren fungerer som den skal

Støddæmpere:

Støddæmpere bruges til at dæmpe de vip som bilen vil få, når man kører på en ujævn vej. Det er vigtigt med gode støddæmpere for at opnå det bedste mulige vejgreb. Man kan kontrollere om støddæmpere er lovlige ved at trykke hårdt og hurtigt over hjulene. Man checker støddæmpere ved hvert hjul. Bilen må **kun vippe 1 – 2 gange**, hvis støddæmperen skal være lovlig.

Motor og udstødningssystem:

Må ikke udvikle unødigt røg eller støj. Udstødningsrøret skal sidde fast og være tæt. Motoren må ikke være tilsølet med udsivende olie. Udstødningen skal sidde fast og ikke larme unormalt. Ingen sort røg ud af udstødningen

Dæk:

Det er meget vigtigt at lufttrykket i dækkene er som foreskrevet i instruktionsbogen som følger med bilen. Det er meget vigtigt for at opnå det bedste mulige vejgreb, men også af hensyn til dækslitage.

Lovkrav:

- Der skal mindst være **1,6 mm dækmønster**. Dækkets mønster bruges til at bortlede vand/ snesjap i vådt føre (for at undgå aquaplaning) .
- Hvis dækket er retningsbestemt, er det vigtigt at det er monteret korrekt (pilen på dækket skal køre den rigtige vej)
- Hjulfælgene skal være hele og ubeskadigede.

Væsker:

- **Motorolie:** skal være mellem max. – og min.- mærket på kølervæskebeholderen.
- **Har bilen servovæskebeholder skal væskestanden være mellem max.- og min. – mærket.** Biler med elektromekanisk servostyring har ingen beholder og ingenting at tjekke
- **Kølevæske:** Mellem max. – og min. mærket
- **Bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen:** mellem max. – og min.- mærket
- **Sprinklervæske:** Skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde til køreturen.

I øvrigt skal kunne udpege alt betjeningsudstyr f.eks. Rudevasker, horn, lygter, blæser, elbagrunder mv.